

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: 541426058, fax: 541426012
E-mail: zr@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek	Formát	19 A4	
Vypracoval	Ing. Zdeněk Rambousek	Datum	11/2017	
Investor	Správa a údržba JM kraje, oblast Brno obec Příbyslavice	Zakázkové číslo	577/2016	
		Stupeň PD	DSP+PDPS	
AKCE:			Paré	
II/602 A III/3798 PŘIBYSLAVICE ZVÝŠENÍ DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI				
OBJEKT:			Měřítko	
Název přílohy	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo výkresu	Revize
			A	0

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Identifikační údaje stavebníka	4
1.3	Identifikační údaje projektanta	4
1.4	Identifikační údaje objednatele dokumentace	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazba na regulační plán	6
2.4	Stručná charakteristika území	6
2.5	Vliv technického řešení na krajinu	6
2.6	Dopad stavby na dotčené území	6
3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
3.1	Základní informace o povolení stavby	7
3.2	Další podklady	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
6.1	Způsob užívání	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti postupného předávání	9
7.2	Zdůvodnění předčasného užívání	9
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	Souhrnný technický popis	9
8.2	Technický popis objektů	9
8.2.1	Pozemní komunikace	9
8.2.2	Mostní objekty a zdi	11
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace	11
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	12

8.2.5	Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace	12
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů	13
9	<i>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</i>	13
10	<i>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...</i>	15
11	<i>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</i>	15
12	<i>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE</i>	16
13	<i>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</i>	17
14	<i>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</i>	18
15	<i>Další požadavky z hlediska dodržení</i>	19

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/602 a III/3798 Přibyslavice, zvýšení dopravní bezpečnosti
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi pro realizaci
Místo stavby:	Přibyslavice
Kraj:	Jihomoravský
Země:	Česká republika
Odvětví a pododvětví:	Dopravní stavby
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Budoucí provozovatel:	Správa a údržba silnic Jm kraje, oblast Brno obec Přibyslavice

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Investor stavby:	SO 102 mimo MK, 103, 105 mimo MK, 408 Správa a údržba silnic Jm kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČO:	70932581
DIČ:	CZ70932581
Organizační složka:	oblast Brno, Ořechovská 35, 635 00 Brno
	SO 001, SO 102 MK, SO 104, 105 MK, 106, 307, 409
	Obec Přibyslavice
	Sokolská 44, 664 83 Přibyslavice
IČO	00637548
DIČ	CZ00637548

1.3 Identifikační údaje projektanta

Zhotovitel dokumentace:	APC SILNICE, s.r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČO:	60705981
DIČ:	CZ60705981
Vedoucí projektant:	Ing. Zdeněk Rambousek, č.aut. 100374
Projektant komunikací:	Ing. Zdeněk Rambousek, autorizace č. 100374-

dopravní stavby

Projektant kanalizace: Ing. Jiří Švestka, autorizace č. 1001025 - stavby
vodního hospodářství

Projektant slaboproud: Ing. Karel Alexa autorizace č. 1004275 -
elektrotechnická zařízení

Projektant elektro: Ing. Tomáš Blažek, Ing. Jiří Puttner, autorizace č.
1000139 - TZB

1.4 Identifikační údaje objednatele dokumentace

Objednatel dokumentace: Obec Přibyslavice
Sokolská 44, 664 83 Přibyslavice
IČO 00637548
DIČ CZ00637548

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba je připravována za účelem zvýšení bezpečnosti pěších i motorové dopravy. Zastávka pro obec je na silnici II/602 a chodci se pohybují po vozovce (není zde chodník, stejně jako v obci) a zejména v zimním období (kdy zde vznikají vlivem větru sněhové návěje) a za snížená viditelnosti je tento stav neúnosný. Silnice II/602 je z hlediska únosnosti konstrukce bez problémů, její stav povrchu je ale narušený a je nutno provést opatření ke zvýšení její provozní způsobilosti. Silnice III/3798 v obci je devastovaná a nemá ani dostatečné šířkové parametry. Krajské silnice budou rekonstruovány, na silnici II/602 bude proveden oboustranný záliv pro autobusovou zastávku a bude vybudován alespoň jednostranný chodník podél silnic. U silnice II/602 se jedná se o významný silniční tah, slouží jako objízdná trasa pro dálnici D1. Silnice III/3798 slouží k obsluze více obcí a nevyhovující stav je pro obyvatele obtěžující. Trasa silnice III/3798 je z hlediska trasování s bodovými závadami, které nelze zlepšit (stísněný prostor), zásadou je upřednostnit chodce a život v obci. Součástí akce bude řešeno i odvodnění - rozumí se vybudování dešťové kanalizace, přeložky dotčených inženýrských sítí (telekomunikační kabely) a vybudování veřejného osvětlení v řešeném úseku.

Silnice II/602 je kategorie S 7,5/60 (6,5 m zpevnění), silnice III/3798 je navržena na kategorie MS2 9,5/7,5/30 (6,50 m mezi obrubníky). Tyto kategorie jsou dostačující.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba je připravována s těmito termíny:

Zahájení stavby	duben 2018
Dokončení stavby	listopad 2018

2.3 Vazba na regulační plán

Obec Přibyslavice má zpracovaný a schválený Územní plán s účinností od 23.8.2016. Návrh výstavby je v souladu s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území

Staveniště je situováno na krajských silnicích II/602 (extravilán) a III/3798 (intravilán) obce Přibyslavice. Poloha staveniště je dána trasou silnice II/602 v úseku od křižovatky se silnicí III/3798 po hranice krajů Jihomoravský a Vysočina. Trasa je přibližně v přímé, terén je zvlněný. Silnice III/3798 v obci je ve stísněném prostoru, trasa je historicky vytvořená mezi stísněnou zástavbou, řešený úsek umožňuje provedení šířkových úprav. Trasa je klikatá ve zvlněném terénu.

Staveniště se nachází v intravilánu a extravilánu obce Přibyslavice, na katastrálním území Přibyslavice. Staveniště je svažité s jednoduchými geologickými podmínkami, podzemní voda se nevyskytuje.

Výkopové práce budou prováděny ve zpevněných a zelených plochách. Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí - splašková kanalizace, plynovod, vodovod, vzdušné vedení VN a NN a telekomunikační kabely. Před zahájením prací dodavatel zajistí vytyčení všech inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení.

Staveniště tvoří prostor silničního pozemku, částečně zasahuje i do přilehlých polí.

Zařízení staveniště je uvažováno na p.č. 956/1 (cca 260 m² na k.ú. Přibyslavice – u staveniště). Zde bude buňka pro vedení stavby, skládka drobného kusového materiálu, ty budou i na zelených plochách podél stavby.

Na staveništi není žádný chráněný objekt.

2.5 Vliv technického řešení na krajinu

Opravované silnice budou i nadále sloužit ke stávajícímu účelu, nedojde ani ke zvýšení intenzity dopravy. I nadále budou zajišťovat dopravní obsluhu vlastní obce i okolních obcí a na systému dopravy v území se nic nezmění. Důvodem zařazení akce je špatný dopravně technický i stavební stav silnic a dalším důležitým požadavkem je posílení ochrany chodců vybudováním chodníku a přechodu přes silnici II/602. Při rekonstrukci silnice III/3798 bude vybudována dešťová kanalizace a tím bude v této části obce komplexně zprůhledněna likvidace odpadních vod jako jeden ze základních předpokladů zdravějšího života. Vybudováním městského typu komunikace u silnice III/3798 je zamezeno znečišťování vozovky a následně zvýšené prašnosti. Jednotný kvalitní kryt vozovky zajistí plynulý dopravní proud a snížení hluchosti.

2.6 Dopad stavby na dotčené území

Poněvadž se jedná o rekonstrukci stávajících silnic přibližně ve stávajících poměrech a pro stejný účel nemá stavba vliv na dotčené území. Veškeré navazující místní silnice a vjezdy do nemovitostí budou napojeny. Výstavba respektuje stávající stav a nejsou známy žádné další záměry v území.

3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 Základní informace o povolení stavby

Jedná se o rekonstrukci ve stávajících poměrech a rozšíření (chodník) je po dohodě investorů (SUS JMK, p.o.k. a obce Přísnovice) připravované stavby zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a dále pro stavební povolení s podrobnostmi pro realizaci a jsou zajištěna vyjádření dotčených orgánů a organizací.

3.2 Další podklady

- 1) Geodetické podklady - v dokumentaci bylo použito geodetické zaměření, které poskytla obec Přísnovice a doměření silnice II/602 zajistil projektant, byl vytvořen 3D model terénu. Je zajištěna digitální technická mapa katastru nemovitostí.
- 2) Geologický průzkum – vzhledem k pracím, které se realizují byl pro stavbu zajišťován pouze diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/602, jinak se vychází ze znalostí ze staveb v obci realizovaných v poslední době.
- 3) Dopravní průzkumy – nebyly pro akci speciálně organizovány, neboť se jedná o běžný dopravní problém bez potřeby přesnějších a zaměřených dopravních průzkumů. Dopravní zatížení bylo zadáno dle dat z celostátního sčítání dopravy v roce 2010 v závislosti na lokalizaci sčítacích úseků hodnotami v úseku Přibyslavice-hr.kraje (sčítací úsek 6-0159) $TNV0 = 567$. Hodnota je na spodní hranici intervalu pro třídu dopravního zatížení „III“
Výše uvedené zatřídění je provedeno v souladu s ČSN 736114 a TP 170.
Na silnici III/3798 není sčítací stanoviště a po dohodě s investorem je zde uvažována třída dopravního zatížení „V“,
- 4) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí od příslušných správců
- 5) Rekognoskace terénu provedené projektantem
- 6) Výsledky a závěry jednání se zástupci investora
- 7) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení

4 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 001 DEMOLICE PŘÍSTŘEŠKŮ AZ
- SO 102 SILNICE II/602
- SO 103 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY
- SO 104 CHODNÍK U SILNICE II/602
- SO 105 SILNICE III/3798
- SO 106 CHODNÍK U SILNICE III/3798
- SO 307 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 408 PŘELOŽKA TELEKOMUNIKACÍ
- SO 409 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekty SO 408 a SO 409 se ve stavebním řízení neprojednávají, jsou řešeny územním rozhodnutím.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Nejsou známy žádné související stavby, v této chvíli se předpokládá, že investor E-ON bude mít kabelizaci venkovního vedení v lokalitě již zrealizovanou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je svým rozsahem drobná, není náročná na koordinaci, realizace je ale nutná po úsecích, aby mohl být zajištěna dopravní obsluha. Provoz zejména v ulici Radoškovské bude značně omezen. Chodník bude prováděn za provozu, pouze s omezením dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba je prováděna na krajských silnicích a přístup na stavbu bude zajištěn po těchto krajských silnicích. Silnice jsou vyhovující pro dopravu na staveniště.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Vzhledem k umístění stavby je zřejmé, že stavba bude mít dopad na dopravní infrastrukturu pouze při výstavbě, po dokončení se prakticky nic nezmění. Dopravní situace bude ovlivněna při výstavbě na silnici II/602, kde se předpokládá realizace po polovinách za řízení světelnou signalizací. Vzhledem k objemu prací na krytové vrstvě (cca 450 t) bude investorem zvážena možnost realizace krytu za vyloučeného provozu (o víkendu).

Realizace rekonstrukce silnice III/3798 v obci bude muset probíhat za úplné uzavírky a bude tím ovlivněna doprava v širším okolí. Doprava bude vedena po objížděné trase Velká Bíteš,-Křoví-Svatoslav, obratiště v Přibyslavicích bude u zemědělského družstva.

Staveniště bude osazeno příslušným dopravním značením. Dodavatel bude zajišťovat soustavné čištění silnic. Při provádění bude dodavatel soustavně zajišťovat průjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému a umožní i svoz komunálního odpadu.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Stavební objekt	Vlastník	Správce
SO 001 DEMOLICE	obec Přibyslavice	obec Přibyslavice
SO 102 SILNICE II/602	Jihomoravský kraj	SÚS JMK, oblast Brno
SO 103 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY	Jihomoravský kraj	SÚS JMK, oblast Brno
SO 104 CHODNÍK U SILNICE II/602	obec Přibyslavice	obec Přibyslavice
SO 105 SILNICE III/3798	Jihomoravský kraj	SÚS JMK, oblast Brno
SO 106 CHODNÍK U SILNICE III/3798	obec Přibyslavice	obec Přibyslavice
SO 307 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	obec Přibyslavice	obec Přibyslavice
SO 408 PŘELOŽKA TELEKOMUNIKACÍ	CETIN a.s.	CETIN a.s.
SO 409 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	obec Přibyslavice	obec Přibyslavice

6.1 Způsob užívání

Veškeré objekty budované při akci nahrazují a doplňují stávající, funkční objekty a na provozu se nic nemění, tj. budou užívány ke stejnému účelu a budou spravovány stávajícím správcem podle jeho předpisů, směrnic a zvyklostí.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání

Stavba bude realizována jako jeden celek, který bude ihned po dokončení sloužit k dopravní obsluze. Je samozřejmé, že bude realizována po úsecích, aby bylo možno zajistit obsluhu nemovitostí.

7.2 Zdůvodnění předčasného užívání

Dodavatel bude stavbu provádět po kratších úsecích, aby byla umožněna obsluha přilehlých nemovitostí. Stavba je na stávajících silnicích a inženýrských sítích a je nezbytné jejich okamžité uvedení do provozu.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba řeší výměnu ložné a ohrusné vrstvy silnice II/602 (délka 439,41 m, kategorie S 7,5/60) se zřízením zálivů pro AZ a ochranného ostrůvku a rekonstrukci silnice III/3798 (délka 303,79 m, kategorie MS2 9,5/7,5/30) s vybudováním chodníků. Pro odvodnění silnice III/3798 je navržena dešťová kanalizace. Okolo vozovky bude rekonstruováno veřejné osvětlení a dotčené inženýrské sítě (telekomunikační kabel) budou přeloženy.

8.2 Technický popis objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Při opravě jsou řešeny krajské silnice II/602 a III/3798, investorem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Opravou jsou dotčeny v křižovatkách i místní komunikace a jsou opraveny na nezbytně nutnou délku, aby nedošlo k narušení plynulosti trasy a odvodnění,

b) Základní charakteristiky komunikací

SO 101 Silnice II/602

Úsek začíná na křižovatce se silnicí III/3798 a končí na hranici krajů Jihomoravský a Vysočina, délka úseku je 439,41 m. Stávající vozovka bude ofrézována a na základě provedené diagnostiky je vyměřována ložná a ohrusná vrstva v celkové tloušťce 100 mm s nutným vyrovnaním drobných nerovností. Po odfrézování předepsané tloušťky živičné vrstvy bude provedena kontrola celistvosti ložné vrstvy a stanovena nutnost sanace trhlin, ev. lokální výměny konstrukce vozovky. Šířka úpravy je navržena 6,50 m, budou navazovat krajnice šířky 0,75 m zpevněné R materiálem. Příčný sklon je střežovitý 2,5%. V návaznosti na krajnici bude upraveno zemní těleso ve sklonu 1:2. V úseku, kde

budou realizovány zálivy pro autobusovou zastávku a chodníky je nutno upravovat i zemní těleso silnice II/602. Svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:2, příkopy budou lichoběžníkové nezpevněné, na straně k obci Příbyslavice bude příkop ukončen horskou vpustí zapojenou na dešťovou kanalizaci v obci. Příkop je řešen pouze v úseku od začátku úpravy po zálivy pro autobusovou zastávku. Vybudování příkopů následně zajistí správce silnice. Svahy budou ohumusovány a zatravněny. Na silnici II/602 bude vybudován ochranný ostrůvek, kde bude přechod pro pěši (místo pro přecházení), ostrůvek má navrženu šířku 2,00 m, bude vydlážděný. V části trasy jsou podél silnice silniční obrubníky s nadvýšením 13 cm, okolo budoucích zálivů pro autobusy a v místě přechodu bude nadvýšení 2 cm. Pro odvodnění úseku, kde budou osazeny silniční obrubníky budou zřízeny uliční vpustě vyústěné do silničních příkopů.

SO 103 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

Na silnici II/602 je oboustranná zastávka na rozlehlém, nedefinovaném pruhu. Při akci budou zálivy upraveny, jsou navrženy zálivy oddělené od silnice II/602 obrubníkem s nadvýšením 2 cm, vjezdový klín bude délky 15 m, nástupní hrana 15 m a výjezdový klín 10 m. Na nástupní hraně bude osazen bezbarierový obrubník s nadvýšením 16 cm (Kasselský). Konstrukce zálivu bude mít kryt z drobné dlažby do MC. Je zde nutno doplnit konstrukci vozovky.

SO 104 CHODNÍK U SILNICE II/602

Chodník bude budovaný v úseku od křižovatky se silnicí III/3798 k nástupištím u zálivů AZ. Podél nástupní hrany bude šířka chodníku 2,20 m, jinak 1,50 m. Příčný sklon je navržen 2,0% do silničních příkopů. Konstrukce chodníku je navržena s krytem ze zámkové dlažby do drtě na podkladu ze štěrkodrti tl. 150 mm - $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Zámková dlažba bude přírodní. Chodník bude vymezen chodníkovým obrubníkem (s 10 cm nadvýšením jako vodící linií). V dlažbě chodníků podél nástupní hrany bude vizuálně kontrastní pás do šířky 50 cm a bude zde signální pás šířky 80 cm z barvené reliéfní dlažby (kolmo u vstupu do autobusu). V místě přechodu bude varovný (šířky 40 cm) a signální pás (šířky 80 cm) z barvené reliéfní dlažby.

SO 105 SILNICE III/3798

Úsek začíná na křižovatce se silnicí II/602 a končí na již opraveném úseku silnice III/3798 (při výstavbě kanalizace v roce 2015), délka úseku je 303,79 m. Šířka mezi oboustrannými obrubníky je navržena 6,5m. Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, v části trasy je jednostranný. Silniční obrubníky budou nadvýšeny 13 cm nad kraj vozovky. Celková tloušťka konstrukce vozovky bude 47 cm. Podloží musí vykazovat modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Z důvodu zemin v podloží, je nutno zeminu v podloží sanovat výměnou zeminy. Trasa v částečné jednostranné zástavbě je vedena přibližně ve stávajícím vedení. Niveleta vozovky je navržena s ohledem na výškovou úroveň zástavby. Svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:2. Svahy budou ohumusovány a zatravněny. Všechny místní komunikace a vjezdy jsou napojeny na novou silnici. Vjezdy do nemovitostí budou umožněny osazením nájezdového obrubníku s nadvýšením 2 cm nad kraj silnice. Ve vhodném místě budou silniční obrubníky upraveny pro zřízení bezbarierových přechodů (místa pro přecházení) - nadvýšení 2 cm. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice k silniční obrubě a odtud uličními vpustěmi do nově budované kanalizace. Uliční vpustě jsou navrženy prefabrikované s usazovacím prostorem a přípojkou z kameninové roury DN 150 mm. Přípojka bude obetonována a rýha zasypána štěrkopískem hutněným po vrstvách. V silnici budou překontrolovány inženýrské sítě a stávající kabely budou v křížení podle dohody se správcí překontrolovány a uloženy podle ČSN (tzn. uložení do hloubky cca 120 cm do chrániček, jejich obetonování a založení rezervních). Navazující prostor je řešen v dalších objektech.

SO 106 CHODNÍK U SILNICE III/3798

V návaznosti na chodník podél silnice II/602 bude pokračovat chodník do obce po pravé straně silnice v celé délce úseku a po levé straně bude zřizován od kapličky po konec úseku. Chodníky jsou navrženy o šířce 1,50 m, v místě oboustranné autobusové zastávky na návsí jsou šířky 2,20 m. Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem 2% směrem do vozovky. Konstrukce chodníku je navržena s krytem ze zámkové dlažby do drtě na podkladu ze štěrkodrti tl. 150 mm - $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Zámková dlažba bude přírodní. Chodník bude vymezen chodníkovým obrubníkem (s 10 cm nadvýšením jako vodící linií). Na vjezdech i místech pro přecházení budou provedeny úpravy související s zajištěním užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace (varovné pásy š. 40 cm z barvené reliéfní dlažby). V dlažbě chodníků podél nástupní hrany autobusových zastávek bude vizuálně kontrastní pás do šířky 50 cm a bude zde signální pás šířky 80 cm z barvené reliéfní dlažby (kolmo u vstupu do autobusu). K podchycení chodníku u místa pro přecházení v km 0,016 a v prostoru u kapličky (bude zde upravena plocha), pro vyrovnání výškového rozdílu mezi silnicí a kapličkou bude zřízena palisádová opěrná zídka.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem řešení.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

V současné době jsou v místě řešených komunikací dešťové vody odváděny, ovšem značně neuspořádané a ne zcela známého technického řešení. Podél vozovky se nachází občasná uliční vpusti, u kterých se dešťová voda nehromadí. Stávající kanalizace je však v neznámé poloze a v neznámém technickém stavu. S velkou pravděpodobností plní stávající uliční vpusti současně i funkci revizních šachet (ovšem bez možnosti údržby stoky).

Předpokládáme, že podstatná část dešťových vod z povodí příslušné ke komunikaci, je stávající dešťovou kanalizací odváděna. Stávající stav ovšem není možné, s ohledem na rekonstrukci vozovky krajských komunikací, ponechat ve stávajícím stavu.

Předpokládáme, že stávající kanalizace, do které budou dešťové vody z opravované plochy komunikace opětovně zaústěny, je dostatečně kapacitní. Průběh této stávající kanalizace není vždy také zcela jasný, k problémům s odváděním dešťových vod však podle sdělení obecního úřadu nedochází.

Navrhovaný stav

V souvislosti s rekonstrukcí silnic bude provedena i výstavba nové dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody do stávající dešťové kanalizace v obci – v ul. Dlouhé.

Z komunikace II/602 Velká Bíteš – Domašov (km 0,000-0,135 vpravo) budou do zájmové lokality natékat dešťové vody pouze z poloviny komunikace, a to z nebezpečného silničního příkopu, který bude u křižovatky se silnicí III/3798 (ul. Radošovská) ukončen horskou vpustí, která bude tyto vody zachycovat a odvádět do nově navrhované dešťové stoky D1.

Stávající kanalizace bude buď vybourána (v souvislosti nově budované kanalizace) anebo budou nebourané úseky vyplněny cementopopilkovou směsí, a to včetně UV a jejich přípojek.

Stoka D1 je v celkové délce 208,90 m navržena z kanalizačních plastových PVC trub DN 300 SN10. Tato stoka bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace v ulici Dlouhé, a to v místě stávající UV, která bude vybourána a nahrazena novou vstupní šachtou.

Stoka D2 je v celkové délce 132,45 m navržena z kanalizačních plastových PVC trub DN 300 SN10. Tato stoka bude zaústěna do dna šachty navrhované dešťové stoky D1.

Stoka D3 je v celkové délce 20,60 m navržena z kanalizačních plastových PVC trub DN 300 SN10. Tato stoka bude zaústěna do navrhované dešťové stoky D2. Ukončena bude vstupní šachtou s předpokladem budoucího pokračování.

Na kanalizaci jsou navrženy typové vstupní prefabrikované šachty s vnitřním průměrem šachet 1.000 mm. Osazeny budou stupadly. Poklopy šachet budou použity třídy D400.

Plastová kanalizační potrubí z PVC trub budou uložena do pískového lože tl. 0,10 m (frakce 0 – 4 mm). Obsyp potrubí bude stejným hutněným materiálem, a to do výšky 0,30 m nad povrch potrubí. Zásyp rýhy bude hutnitelným materiálem do úrovně pláně komunikace.

Odvodňovací prvky (uliční vpusti a jejich přípojky) jsou součástí PD komunikace.

Hydrotechnický výpočet

č. povodí	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 161,0 [l/s.ha]			
	- srážkoměrná stanice Brno, periodicita	p = 0,5 [1/rok]			
	Typ povrchu	F [m2]	ψ	Fred [m2]	Q [l/s]
1	Komunikace - povodí 1	1 100	0,80	880	14,17

2	Komunikace - povodí 2	1 500	0,80	1 200	19,32
3	Komunikace - povodí 3	1 200	0,80	960	15,46
Celkem		3 800	0,80	3 040	48,95

Tabulka stok dešťové kanalizace:

Označení stoky	Profil (mm)	Materiál	Délka
D1	300	PVC	208,90
D2	300	PVC	132,45
D3	300	PVC	20,60
Celkem			361,95

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem řešení.

8.2.5 Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem řešení.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Bude budováno veřejné osvětlení, je řešeno územním rozhodnutím, zde se uvádí pouze informace.

SO 409 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Základní technické parametry:

Rozvodná soustava NN: 3PEN~ 400V, 50Hz, TN-C

Instalace ve stožáru: 1NPE~ 230V, 50Hz, TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

-živé části: izolací u přístrojů a kabelů
krytem svítidla a svorkovnice

-neživé části: izolací u předmětů třídy II

Automatickým odpojením od zdroje (kovové předměty).

ČSN 33 2000-7-714 požaduje navíc pro otevření dvířek zařízení VO umístěných do výšky 2,5m krytí elektrických zařízení IP23. Tzn., že není možno použít pojistkových spodků a holých přípojníc.

Zvýšená ochrana: pospojováním (uvedení na stejný potenciál)

Zatřídění obou komunikací (II tř. č.602 a III. tř. 3798) je ME5.

Technický popis

Objekt řeší osvětlení nově navržené plochy komunikace, přilehlých chodníků a přechodu pro chodce v obci Přibyslavice v rámci stavebních úprav na silnici II/602 a silnici III/3798.

Stávající veřejné osvětlení v obci Přibyslavice na silnici II/602 je provedeno samostatnými stožáry VO, propojenými venkovním kabelem. Silnice III/3798 je nasvětlena svítidly VO, osazenými na podpěrných bodech v majetku distributora elektrické energie. Stávající veřejné osvětlení je ve správě obce Přibyslavice. Stávající sloupy veřejného osvětlení v zájmovém úseku podél komunikace byly geodeticky zaměřeny a jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci stavby. Součástí stavby je demontáž stávajícího osvětlení v rozsahu stavebních úprav.

Napojení do stávající sítě VO bude provedeno ze stávajícího podpěrného bodu NN u obecního úřadu na ulici Sokolská. Stávající vedení bude na sloupě ukončeno a naspojováno na nový kabel, který bude veden kabelosvodem do země a dále do pojistkové skříně (plastového pilíře) typu RF4:3. Ze skříně budou vyvedeny dva samostatné kabely v zemi, které prosmyčují navržené stožáry VO na ulici Radoškovská. První kabel bude veden severním směrem a bude ukončen na prvním podpěrném bodě se svítidlem VO, který nebude demontován v rámci stavby rekonstrukce distribuční sítě NN (investice E.ON). Druhý kabel bude veden jižním směrem kolem obecního úřadu na křižovatku s hlavní komunikací, kde bude ve stožáru S09 rozdělen do dvou směrů podél silnice II/602.

Přechody kabelů ze země na stávající podpěrné body budou odjištěny v nových pojistkových skříních a venkovní vedení bude uzemněno přes svodiče přepětí.

Plánované nasvětlení nového přechodu pro chodce bude provedeno dvěma samostatnými, ocelovými, žárově zinkovanými stožáry se speciálními svítidly pro osvětlení přechodů. V jednom přechodovém stožáru bude osazena odbočná svorkovnice, ze které bude vyveden kabel na druhou stranu komunikace.

V místě přechodu pro chodce na komunikaci č. 602 tř. II je povolená rychlost v místě přechodu 70 km/h a v takovém případě musí být přechod osvětlen v adaptačních zónách 150 m před i za přechodem. Na hlavní komunikaci č. 602 tř. II je rozteč sloupů cca 40m, výška světelného bodu je 8m. Použitá svítidla s LED technologií.

Na komunikaci č. 3798 tř. III je rozteč cca 35m, výška světelného bodu je 7m. Osvětlení v obci bude rozsahem souhlasit s rekonstrukcí NN, kterou bude realizovat E.ON.

Celková délka trasy navrženého kabelového vedení bude 870m. Kabely budou uloženy v chodníku ve výkopu šířky 50 cm a hloubky 60 cm. Souběžně s napájecím kabelem bude na dno výkopu v celé trase položen zemnicí drát FeZn Ø10mm, který bude vyveden na každý napojovaný sloup VO. Nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Napojení svítidel ze stožárové svorkovnice bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5. Po dokončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do původního stavu. Přebytná zemina bude uložena na skládku. Stavba neobsahuje azbest ani jiné karcinogenní látky. Celkový rozsah PD je patrný z přiloženého výkresu situace.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

V akci je řešena přeložka telekomunikačních kabelů (SO 408) v silnici III/3798 u křižovatky s místní komunikací K Hřišti, je uzavřena smlouva mezi investorem a správcem CETIN a.s.

Dále je součástí akce stavební objekt SO 001 Demolice Přístřešek autobusové zastávky ve směru na Brno novou úpravou zálivu je velmi nevhodně situován a přístřešek směrem na Velkou Bíteš je stavebně nevhodný a zastaralý, investor se rozhodl vybudovat následně nové přístřešky. Při akci bude zděná budova přístřešků a propustek pod zastávkou směrem na Brno, který pod ním prochází zbourána.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem ke stávajícímu stavu komunikací i znalostí místních podmínek a podle rozsahu uvažovaných prací jsou pro stavbu využity tyto průzkumy:

a) Výsledky sčítání dopravy na silniční síti

Při sčítání dopravy v roce 2010 na silnici II/602 byl sčítací úsek 6-0159, TNV0 = 567. Hodnota je na spodní hranici intervalu pro třídu dopravního zatížení „III“. u silnice III/3798 nebylo sčítací stanoviště, je s investorem dohodnuta třída dopravního zatížení TDZ V.

b) Zjednodušený geologický průzkum

Nebyl zajišťován vzhledem k pracím, které se zde provádějí, využívají se znalosti s realizace staveb v tomto území a výsledků průzkumu, který byl proveden pro výstavbu kanalizace.

Posouzení únosnosti vozovky II/602 bylo provedeno na základě měření únosnosti vozovky rázovým zařízením deflektometrem Sweco PRI 2100 (SN-9705-050). Obrusná vrstva po celé délce úseku je tvořena asfaltovým betonem překrytým mikrokobercem. Některé části úseku byly překryty nátěrem jako souvislou či běžnou údržbou. Z pohledu porušení povrchu lze diagnostikovaný úsek hodnotit jako vyhovující, s příčnými trhlinami, případně lokálními mozaikovými trhlinami a začínající korozí povrchu s četnými vysprávkami. Únosnost vozovky je po délce úseku homogenní a pro uvažovanou úroveň dopravního zatížení $TNV_0=567$ ji lze hodnotit jako dostatečnou. Únosnost podloží lze na měřeném úseku považovat za homogenní a nadprůměrnou.

Zájmové území se nachází na jižní straně obce Přibyslavice. Z hlediska regionálně geologického se zájmová oblast nachází v Křižanovické vrchovině. Je to součást Českomoravské vrchoviny, která přísluší do geomorfologické provincie Česká vysočina. Křižanovická vrchovina se dále dělí na jednotlivé podcelky, z nichž je zastoupena pouze Bítešská vrchovina a to okrskem Jinošovická pahorkatina na hranici s Deblínskou pahorkatinou – to je území na severovýchodě v povodí Bílého potoka. V části, kde leží obec Přibyslavice je plochý, mírně zvlněný, rozložitý hřbet na zarovnaném povrchu orientovaném západ-východ. Z fytogeografického hlediska patří obec Přibyslavice do Velkomeziříčského bioregionu. Zabírá moravskou stranu Českomoravské vrchoviny, t.j. téměř celou Křižanovickou vrchovinu a západní okraj Jevišovické pahorkatiny. Z geologického hlediska je podloží Přibyslavic z velké části budováno metamorfovanými horninami bítešské skupiny, převážně porfyroblastickými, muskovitickými a sericitmuskovitickými, označovanými jako bítešské ortoruly, místy s kvarténními překryvy eluviálních zvětralin a deluviálních hlinitopísčitých sedimentů. Na rozhraní mezi fylity skupiny Bílého potoka a bítešskou rulou je pruh slabě metamorfovaných vápenců a vápenatosilikátových hornin, které vystupují i na povrch. Z hlediska rizikových podmínek se zde nenachází sesuvná území, poddolovaná území ani registrované dobývací prostory a chráněná ložisková území.

Sondáží byly zjištěny nesoudržné eluviální zeminy kamenito-štěrkovito-písčito-hlinitého charakteru. Zejména se jedná o hlinité písky –S4-SM, jílovité písky S5-SC a písčité jíly F4CS (materiály podmienečně vhodné do násypů i aktivní zóny vozovky). Geologický profil výkopu může obsahovat nestejně zvětralé eluviální partie střídajících se hornin s různě zvodněnými úrovněmi, které mohou po odlehčení (zářez výkopu pro kanalizaci) vyvolat riziko drobných mělkých svahových pohybů (pažení, krátké otevřené výkopy, odvodnění rýhy drenáží...). V hlubších partiích se dá očekávat zvětralé skalní horniny třídy R6-R5-eluvia, která mají charakter písčitých až štěrkopísčitých zemin s relikty pevnějších úlomků třídy R4. Konstrukce komunikace bude realizována bude prováděna v různě mocných heterogenních navážkách a zásypech. Tyto antropogenní sedimenty mohou být nekonsolidované a neulehlé s materiálem různého zrnitostního charakteru.

Podzemní voda hlubinného cyklu se vyskytuje ve větších hloubkách, závislých na možnostech její cirkulace. Při sondážních pracích nebyla hladina spodní vody zastižena, v hloubce cca 2 m byly zjištěny slabé průsaky podzemní vody.

Stavba se nenachází v žádné kulturně, historicky ani archeologicky významné oblasti.

c) Situační zaměření

Ze zaměření byl vytvořen model ve 3D. Výsledkem je situace v JTSK a BPv. V mapě jsou zaneseny i hranice katastru nemovitosti. U správců inženýrských sítí byly vyžádány aktuální průběhy jejich vedení.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Výstavbou dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| • Nadzemní vedení VN a NN | - E.ON Distribuce a.s. |
| • stáv. kanalizace splašková | - obec Přibyslavice |
| • dešťová kanalizace | - obec Přibyslavice |
| • vodovod | - obec Přibyslavice |
| • veřejné osvětlení | - obec Přibyslavice |
| • plynovod | - RWE a.s., JMP |
| • telekomunikace | - Cetin a.s. |

Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními (v ochranném pásmu) je zhotovitel povinen provádět výkop ručně. Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Trasa silnic zůstává ve stávajících poměrech, související části stavby nemění vzhled území a nejsou nutné demolice stávajících objektů. Jediná demolice kromě stávajících silnic jsou dva objekty přístřešků autobusových zastávek u silnice II/602 – SO 001 Demolice.

b) Kácení zeleně

Výstavbě překáží u silnice III/3798 (u kapličky) 2 stromy – lípy DN 400 a DN 720 mm, budou vykáceny.

c) Rozsah zemních prací

Při akci budou prováděny zemní práce pro konstrukci vozovek a chodníků a ev. výměnu podložních zemin, jsou to drobné výkopy a násypy. Navazující terén bude upraven a ohumusován.

d) Ozelenění

Součástí akce není objekt řešící vegetační úpravy na veřejné části pozemku. Dotčená část zelených ploch bude zatravněna. Případné další úpravy budou řešeny mimo akci.

e) Zárah do ZPF

Celá stavba je situována i na zemědělské půdě (orná půda, zahrada). Pro stavbu je nutno vynětí ze ZPF. Jedná se většinou o minimální pruh, který je součástí silničního tělesa a i v současné době zasahuje místy až do vozovky, jedná se o historicky nevyřízené vlastnictví. Dočasný zábor bude do jednoho roku. Na dotčených pozemcích bude provedeno odstranění ornice, jak již bylo poznamenáno, jedná se většinou o plochu stávajícího zemního tělesa silnice a tloušťka odhumusování bude minimální, získaný humus bude použit na ohumusování stavby.

Objekt	Trvalý zábor pozemku - ZPF (m ²)	Trvalý zábor pozemku - ostatní (m ²)	Katastrální území	Číslo parcely
stavba	861	10856	Přibyslavice	viz. záborový elaborát

f) Zásah do LPF

Stavba se nedotýká LPF.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotýká pozemků vedených jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří, tyto pozemky jsou určeny pro stavbu.

h) Vyvolané změny stavby

Stavba nevyvolá změny v systému dopravy.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a) Všechny druhy energií

Jediná potřeba bude pro objekt zařízení staveniště, které si bude zařizovat a budovat vybraný dodavatel stavby. Je zde možnost napojení na všechny druhy energií potřebných pro provoz objektů zařízení staveniště. Nebuduje se žádné dopravní zařízení vyžadující napojení na energie. Úpravou komunikací se nezmění nároky na další technické vybavení.

b) Telekomunikace

Sdělovací zařízení pro účely silniční dopravy nebude budováno.

c) Vodní hospodářství

Komunikace jsou odvodněny buď do otevřeného odvodňovacího příkopu (následně do Přibyslavického potoka) a nebo uličními vpustěmi do dešťové kanalizace (následně opět do Přibyslavického potoka). Dešťové vody z chodníku budou stékat do vozovky a odtud novými uličními vpustěmi do kanalizace. Z hlediska množství odvádění srážkových vod nedojde k většímu rozdílu oproti stávajícímu stavu, nové zpevněné plochy jsou přibližně stejné jako stávající.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Rekonstruované silnice jsou součástí stávající dopravní infrastruktury a nedochází ke změně, napojení místních komunikací bude zachováno. Podél silnice II/602 a ani v obci u III/3798 nejsou navržena parkovací místa – prostorové uspořádání zástavby to neumožňuje.

e) Druh, množství a nakládání s odpady

Při provozování realizované stavby nevznikají vyčíslitelné odpady, které by bylo nutno speciálně likvidovat. Správce silnice bude případné odpady (bláto, prach,...) vznikající při provozu komunikací odstraňovat a likvidovat obvyklým způsobem. Eventuální havárie správce řeší podle zpracovaných havarijních plánů dle konkrétní situace.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Uvažovaná stavba je úpravou stávajícího stavu bez podstatnější změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska ochrany krajiny a přírody. Během provádění stavby se vlivem provozu stavby životní prostředí ještě zhorší. Toto dotčení bude mít vliv na širší okolí. Dodavatel při provádění omezí nepříznivé účinky na maximálně možnou míru a bude dbát, aby nebyly dotčeny i zbývající části obce. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

b) Hluk

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže, určitě se situace zlepší, dlážděný povrch je vyměněn za asfaltový. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

c) Emise z dopravy

Rekonstrukcí silnic se nebude zvyšovat zátěž okolí emisemi z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz, tj. osobní doprava a stále lepšící se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Samozřejmě může dojít k havárii, při které můžou vytéct na vozovky lehké ropné látky. V tomto případě je nutno postupovat dle havarijních plánů pro konkrétní případ a zajistit, aby nedošlo k proniknutí do kanalizace a blízkého toku. Při realizaci bude dodavatel používat pouze stroje v dobrém technickém stavu a doplňování pohonných hmot bude provádět na určeném zpevněném a chráněném povrchu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

S výjimkou výkopových prací a stavby VO není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatření. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinná dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- Vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- Zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- Dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce

- Okružní pily smí obsluhovat pouze tesař – jedině s ochranným krytem
- Dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- Vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- Zařídít ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- Vykazovat ze staveniště osoby nepovoláné nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- Pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- Při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- Výkopek skladovat 0,5m od hrany výkopu, stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.
- Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č.2 k vyhlášce 398/2009 Sb.

f) Nakládání s odpady

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 23 km
Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	likvidace v režii zhotovitele
Č. odpadu:	17 05 05
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
Původ:	inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 23 km

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě budou používány pouze materiály určené a ověřené pro tento typ výstavby a mající příslušné certifikáty, dodavatel je ke své dodávce doloží. Nejsou navrhovány žádné staticky složité konstrukce.

b) Požární bezpečnost

Budované komunikace umožňují protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňují příjezd požárních vozidel. Šířka minimálně 6,5m umožňuje vyhýbání vozidel. Otáčení je umožněno na napojujících místních komunikacích. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen.

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda) - je věcí budoucího dodavatele stavby. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhované práce mají za cíl vytvořit bezpečnější prostředí pro lidi okolo komunikací a chodníku. Během realizace zhotovitel zajistí, aby byli chodci přes staveniště převedeni vyznačenými chráněnými trasami, které bude udržovat čisté a bez překážek. Ve vztahu ke svým pracovníkům bude důsledně dodržován zákon č.309/2006. Po dokončení stavby je nutno pečovat o dílo a pravidelně je udržovat, což je i podmínka pro udržování bezproblémového životního prostředí. Budoucí správce SUS Jihomoravského kraje a obec Přibyslavice mají dostatečné zkušenosti s touto činností.

d) Ochrana proti hluku

Prováděnými pracemi se nedá zajistit podstatného snížení hlučnosti (určité zlepšení je celistvý nový asfaltový kryt). Nejsou navrhována žádná opatření k ochraně proti hluku zejména z důvodu stávající zástavby, kde není prostor pro vybudování opatření chránící jednotlivé stavby (protihlukové stěny, výsadba...).

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je připravována na stávajících krajských silnicích, kde je bezpečnost dána dodržováním zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Stavební řešení zprůhledňuje a jasně určuje způsob jízdy přes obec.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Hospodárnost provozu, která je dána plynulostí dopravního proudu zde nelze posuzovat, jedná se o velmi krátký úsek jízdy malou (neekonomickou) rychlostí. Při výstavbě budou použity běžné technologie silničního stavitelství.

15 Další požadavky z hlediska dodržení

a) Užitečných vlastností stavby

Stavba je navržena jako rekonstrukce silnic II/602 a III/3798, místní komunikací a chodníku ve stávajícím koridoru s dodržováním všech platných norem, předpisů, požadavků a s uplatněním běžných a ověřených silničních technologií.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena podle technických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jsou to zejména parametry bezbariérového místa pro přecházení (výškový rozdíl obrubníků 2 cm s varovným pásem, varovný pás v místě vjezdů) a zajištění přirozené vodící linie podél chodníku. Dlažba varovného pruhu je z barvených dlažic s úpravou vnímatelnou nášlapem a bílou holí.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na staveništi se nevyskytuje nebezpečí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy), které by bylo nutno řešit.